



ZAŁĄCZNIK NR 3.A52.1

Opracował: mgr inż. Dominik Mach

TEMAT: Droga Ekspresowa S19 - na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem) - **OBIEKT 43 WD**

[illegible]

UWAGA: Tabela podaje wartości charakterystyczne parametrów wyznaczone bezpośrednio, za pomocą sondowań i badań laboratoryjnych (A))

oraz na podstawie zależności korelacyjnych i doświadczeń na podobnych terenach (B))

- wartości parametrów wytrzymałościowych uzyskane z badań w aparacie bezpośredniego ścinania (aparat skrzynkowy)

- wartości efektywnych parametrów wytrzymałościowych uzyskane z badań w aparacie trójosiowym oraz na podstawie doświadczeń na podobnych terenach

Do obliczenia modułu odkształcenia zastosowano wzór: $E_0 = M^{ph} \cdot \partial$ - gdzie $\partial = 0,74$ (grunty grunty niespoiste piaski grube, średnie), $\partial = 0,83$ (grunty niespoiste piaski drobne, pylaste),

$\partial=0,76$ (grunty spoiste typu B), $\partial=0,70$ (grunty spoiste typu C), $\partial=0,56$ (grunty spoiste typu D)

11,0
- przedziały wartości wynikają ze zróżnicowania cech fizyczno - mechanicznych różnych typów gruntów w obrębie danej warstwy
(0,55-0,67)
- 1,0

*1) - dla holocenńskich i plejstocenńskich osadów piaszczysto-żwirowych oraz rzeczno-zastoiskowych, zastoiskowych i deluwialnych ilów i glin, wydzielono wspólne warstwy geologiczno-inżynierskie.